





QUELLE MOBILITÉ EN PIC SAINT-LOUP?

Saint-Mathieu-de-Tréviers, le 30 septembre 2015







O PRÉSENTATION

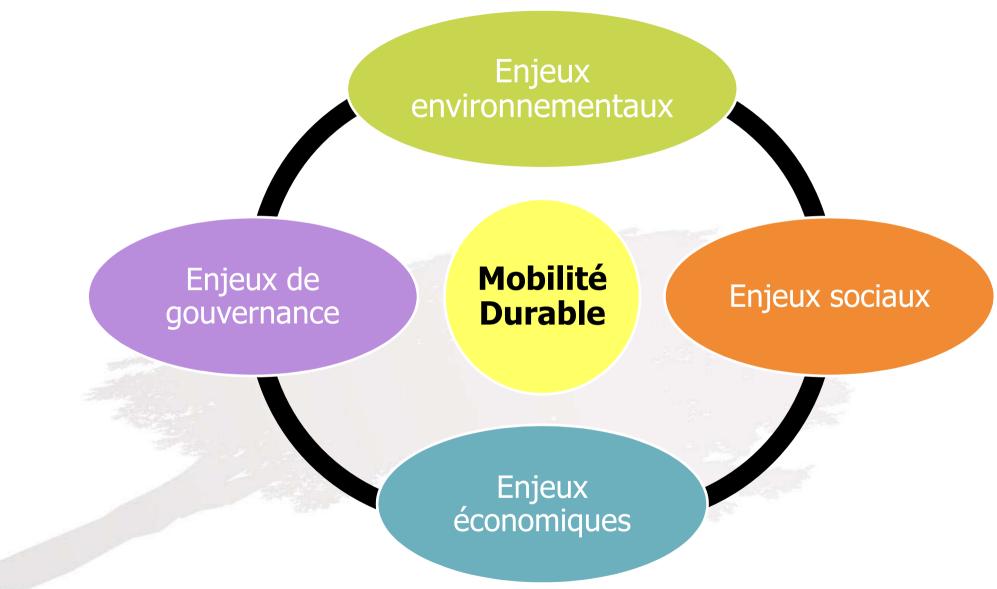
- Pourquoi agir sur la mobilité ? Quels sont les enjeux ?
- 2 Comment agir sur la mobilité ?
- Le cas concret du Schéma Global des Déplacements de la Communauté de Communes du Grand Pic Saint-Loup



Pourquoi agir sur la mobilité ? Quels sont les enjeux ?



O ENJEUX DE LA MOBILITÉ DURABLE







ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

- Baisse de la pollution atmosphérique et lutte contre le changement climatique – action pour l'environnement, la qualité de vie et la santé
- Limiter la consommation excessive de l'espace public par la voiture – imperméabilité des sols





ENJEUX SOCIAUX

- Garantir le droit à la mobilité à tous et apporter des réponses aux besoins de déplacement de la population locale
- Contribuer à la vie des villages et de leurs rues (retour des piétons, cyclistes...)





ENJEUX ÉCONOMIQUES

- Prévenir les évolutions des prix des carburants, important facteur de vulnérabilité pour les territoires périurbains et ruraux : le budget voiture peut s'élever jusqu'à 30% chez certains ménages ruraux
- Garantir une bonne accessibilité du territoire, notamment pour la vie économique







ENJEUX DE GOUVERNANCE

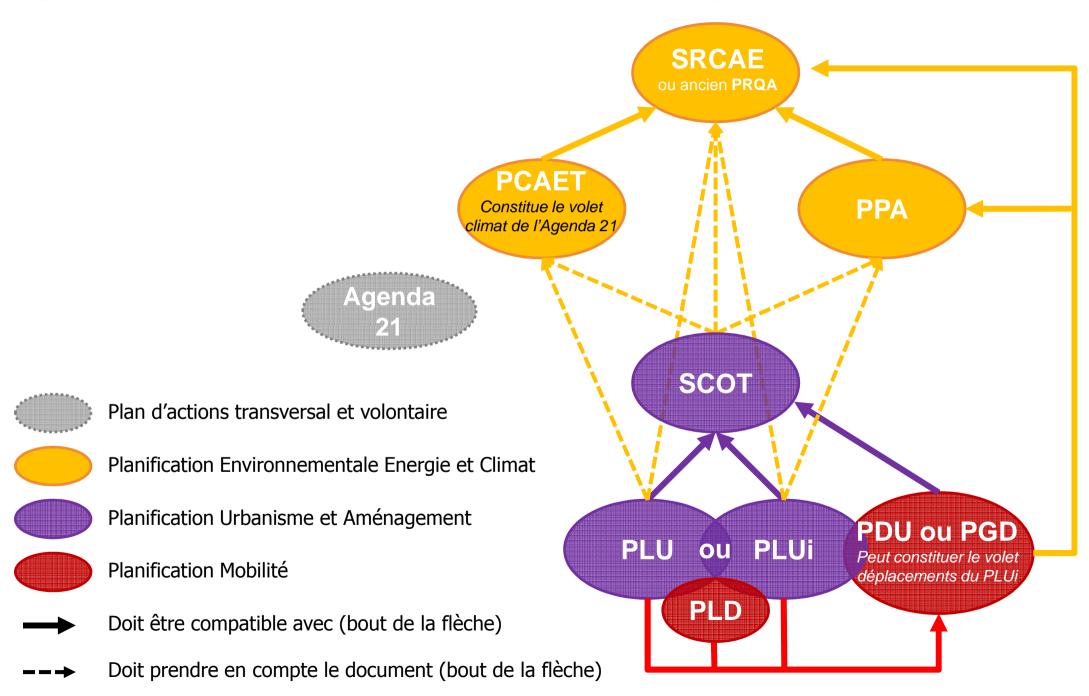
- Optimiser les lignes de transports collectifs (taux de remplissage faible)
- Résoudre les problèmes de circulation en période de pointe et gérer les flux
- Faciliter le travail en commun entre partenaires et acteurs du territoire
- Développer des services de manières concertées



Comment agir sur la mobilité ?



DOCUMENTS DE PLANIFICATION



ECHELLES TERRITORIALES DOCUMENTS DE PLANIFICATION SRCAE Région ou ancien PRQA **PCAET** Région **PPA** Département Constitue le volet climat de l'Agenda 21 EPCI > 50.000 hab. pour un PCET Agenda SCOT **Plusieurs EPCI** PDU ou PGD PLU ou PLUi Un EPCI ou commune Peut constituer le volet déplacements du PLUi PLD

9

Le cas concret du Schéma Global des Déplacements de la Communauté de Communes du Grand Pic Saint-Loup



O OBJECTIFS DU SCHÉMA GLOBAL DES DÉPLACEMENTS

Concevoir une mobilité durable

- Privilégier les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle (piétons, vélos, transports collectifs, covoiturage, autostop...)
- Encourager les déplacements de courtes distances
- Proposer des solutions pour rejoindre Montpellier Méditerranée Métropole

Démarche volontariste

- En lien avec l'urbanisation actuelle et future → lien SCOT
- En lien avec l'ensemble des partenaires et acteurs du territoire



O CONSTRUCTION DES ENJEUX MOBILITÉ

Le contexte territorial

Cadre de vie de qualité

Concordance Schéma Global des Déplacements / SCOT / CCGPSL

Territoire attractif et dynamique

La demande en déplacements

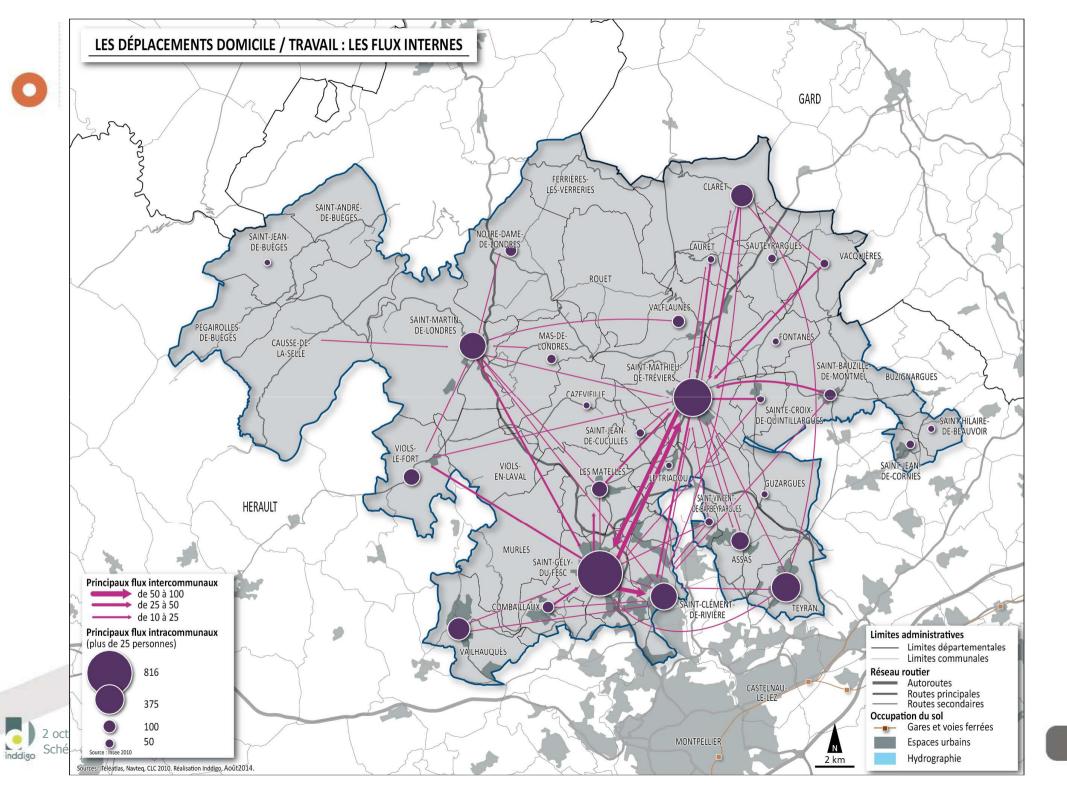
Les enjeux mobilité

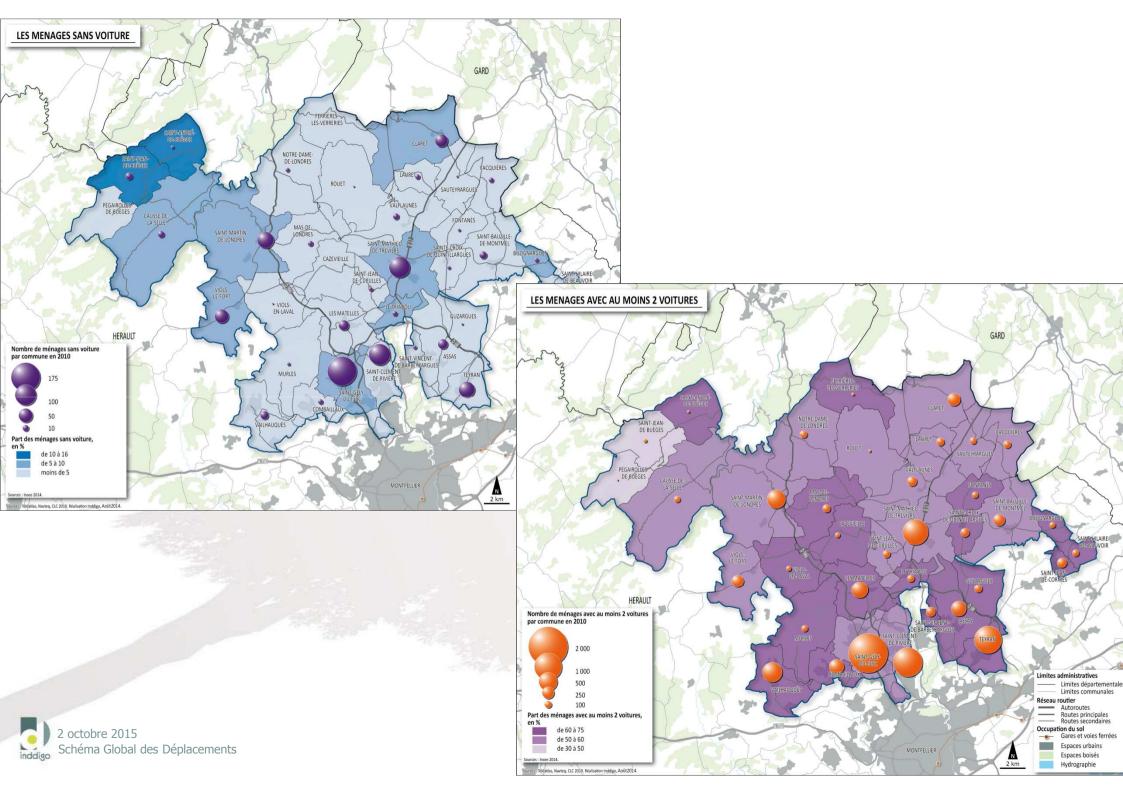
L'offre en déplacements

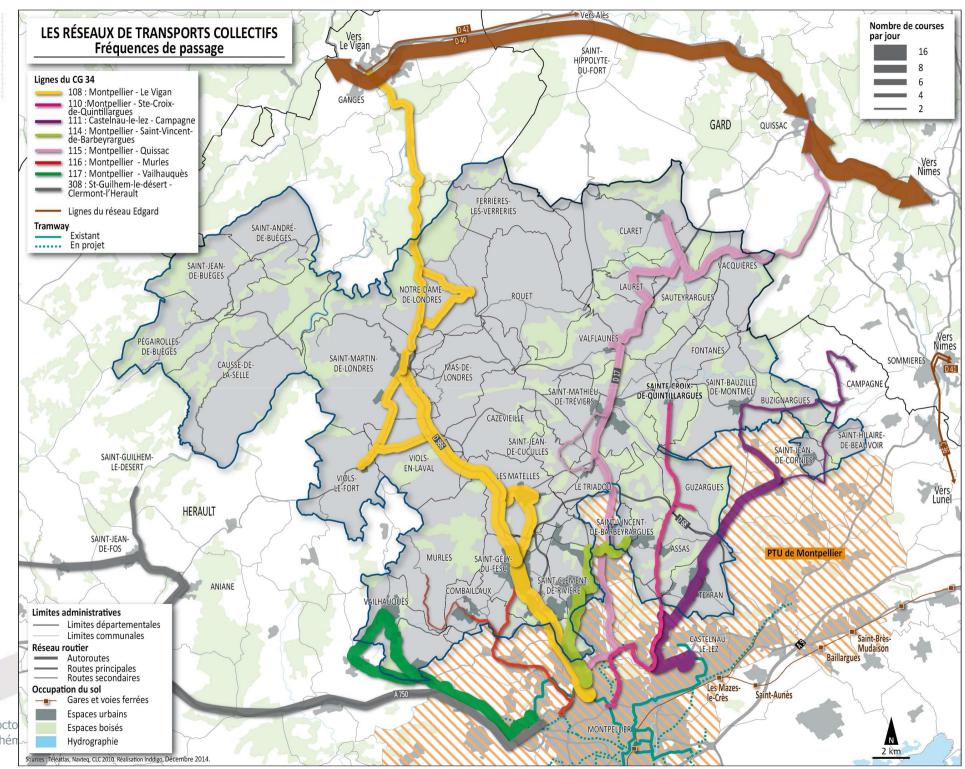
Reliefs et vallées = barrière aux déplacements

Faible densité de population (87% de maisons individuelles)

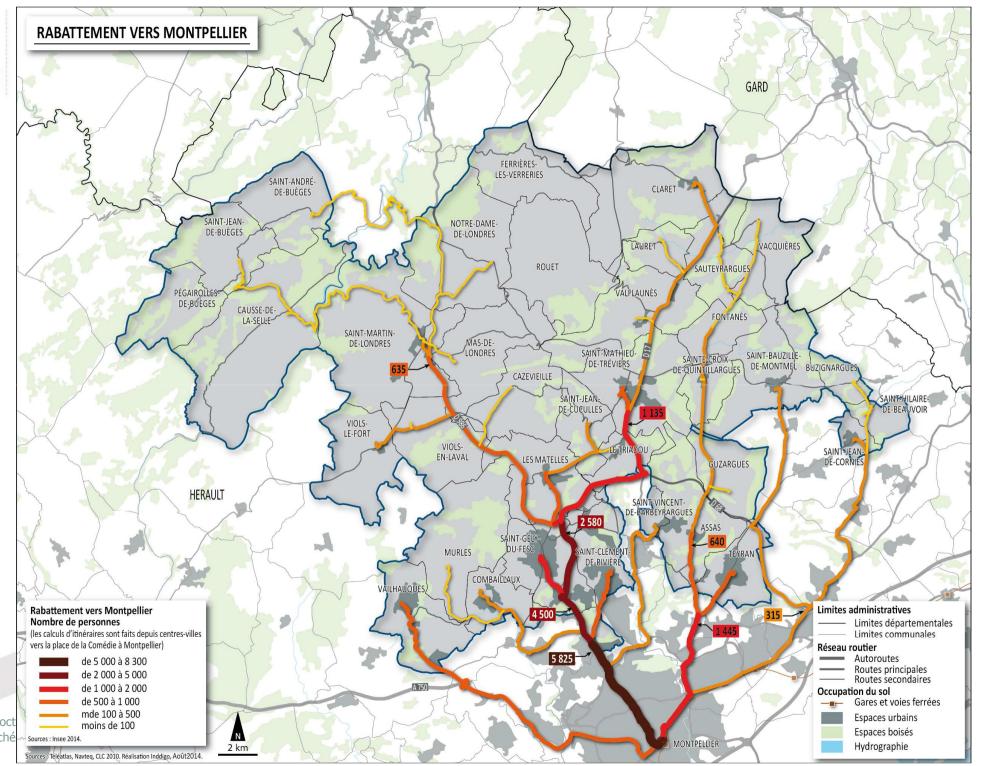












4 TYPES D'ACTIONS RETENUES



Actions transversales : services et accompagnement des changements de comportement



Développer les modes doux



Optimiser les transports collectifs



Privilégier les utilisations partagées de la voiture



ACTIONS TRANSVERSALES: SERVICES ET ACCOMPAGNEMENT DES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT

- Actions les plus importantes : sans elles, rien ne se fait !
- Accompagner le changement de comportement :
 - Recruter un animateur mobilité pour porter et faire vivre le schéma
 - Communiquer sur la mobilité durable
 - Promouvoir le télétravail
 - Intégrer la démarche du label écomobilité de l'ADEME





LABEL ÉCOMOBILITÉ DE L'ADEME

Engagez votre territoire

avec le label écomobilité





VERS UNE MOBILITÉ DURABLE

les bonnes raisons d'être





>> GRÂCE AU LABEL ÉCOMOBILITÉ :

Vous valorisez vos actions auprès des habitants et de vos partenaires.

Vous bénéficiez gratuitement d'une boîte à outils de communication pour rendre vos actions plus visibles (logo, affiche...).

Vous faites partie d'un réseau d'acteurs et bénéficiez de retours d'expériences d'autres collectivités (newsletters trimestrielles, échanges de bonnes pratiques et de contacts...).

Vous êtes invités à des rencontres entre acteurs de l'Ecomobilité et partenaires (Club Ecomobilité régional, séminaire annuel...).

Vous vous inscrivez dans une démarche de progression continue, avec un appui de l'AIDEME et de ses partenaires.









DES BÉNÉFICES POUR TOUS!

Marcher faire du vélo quotidiennement, c'est une activité physique bénéfique pour la santé et le bien-être !

ENVIRONNEMENT

Diminuer l'usage systématique de la voiture, c'est réduire la pollution, les nuisances sonores et les encombrements.

SECURITE

Moins de voitures, c'est aussi moins de risques d'accidents.

QUALITÉ DE VIE

Opter pour l'écomobilité, c'est aussi créer plus de convivialité, de rencontres, de partage, bref, plus de lien social toutes générations confondues !

COMMUNIQUER À L'ÉCHELLE COMMUNALE







Tel: 0800 31 31 31

Service Transport du Conseil Général de Tarm et Garonne Tel-05.63.91.82.00.

Pour le public ne fonctionne qu'en périodes scolaires

Ligne 106.01 Dunes Motssac

Ligne 106.03 Lauzerte Moissac Ligne 106-05 Montauban-Moissac et retour ligne 107-01 villes dessentes : Montauban, Villemade, Lafrançaise, Moissac

Loisins Verts 4 boulevard Carrolle Delthil 82200 Mobsac 09 67 06 54 81 / 06 47 81

yentes et entretiens de cycles Locations de velos, vélos à assistance électrique, etc. www.lossirs-vm



route Lafrançaise chemin

Cantagrel 82200 Mobsac ambulances2000.82gorange.fr Tel:05 63 04 82 82

35 bd Alsace Lorraine 82200 Moissac









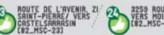


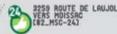














Pour tous les trajets au départ ou à l'amivée du Grand Montauban : www.covolturage-grand-montauban.com

Covoiturage Tisséo Pour tous les trajets au départ ou à l'arrivée de l'agglomération

Inscription simple et gratuite sur ces sites.



OU 05 63 04 47 47



Canal Latéral de la Garonne

Trajet Moissac - centre de Castelsarrasin: 33 minutes

Moissac - centre de Toulouse :

Trajet Moissac -centre d'Agen 2h56, 44 kms

http://www.af3v.org/



DÉVELOPPER LES MODES DOUX OU MODES ACTIFS

Diagnostic: Environ 5000 scolaires + 4500 actifs qui restent dans leur commune de résidence = 20% de la pop

→ Fort potentiel de report vers les modes doux à l'échelle communale







DÉVELOPPER LES MODES DOUX

Communauté de Communes

- Fonds de concours pour la réalisation des aménagements cyclables
- Cofinancement schéma modes doux / plan local de déplacement
 - Accompagnement technique
 - Promotion du VAE
 (Vélo à Assistance Electrique)

Communes

- Réalisation des schémas
- Aménagements modes doux / voiries / gestion du stationnement voitures et vélos

Positionnement ADEME

Cofinancement
 schéma modes doux /
 plan local de
 déplacement
 Financement
 carapattes (avec la

Région LR)

Conseil Départemental

- Réalisation du schéma cyclable départemental: liaison vers collège / liaison intercommunale (ex: St-Gély-du-Fesc – Montpellier) ou loisirs/tourisme - Accompagnement technique et financier sur RD

2 octobre 2015 Schéma Global des Déplacements



OPTIMISER LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Diagnostic: Environ
3000 élèves + 8000
actifs qui étudient ou
travaillent à
Montpellier = 25% de
la pop
→ Fort potentiel de
report vers les
transports collectifs
et le covoiturage



TRANSPORT À LA DEMANDE

Un service public de transport en commun

Nécessite une réservation préalable par l'usager, le plus souvent par téléphone



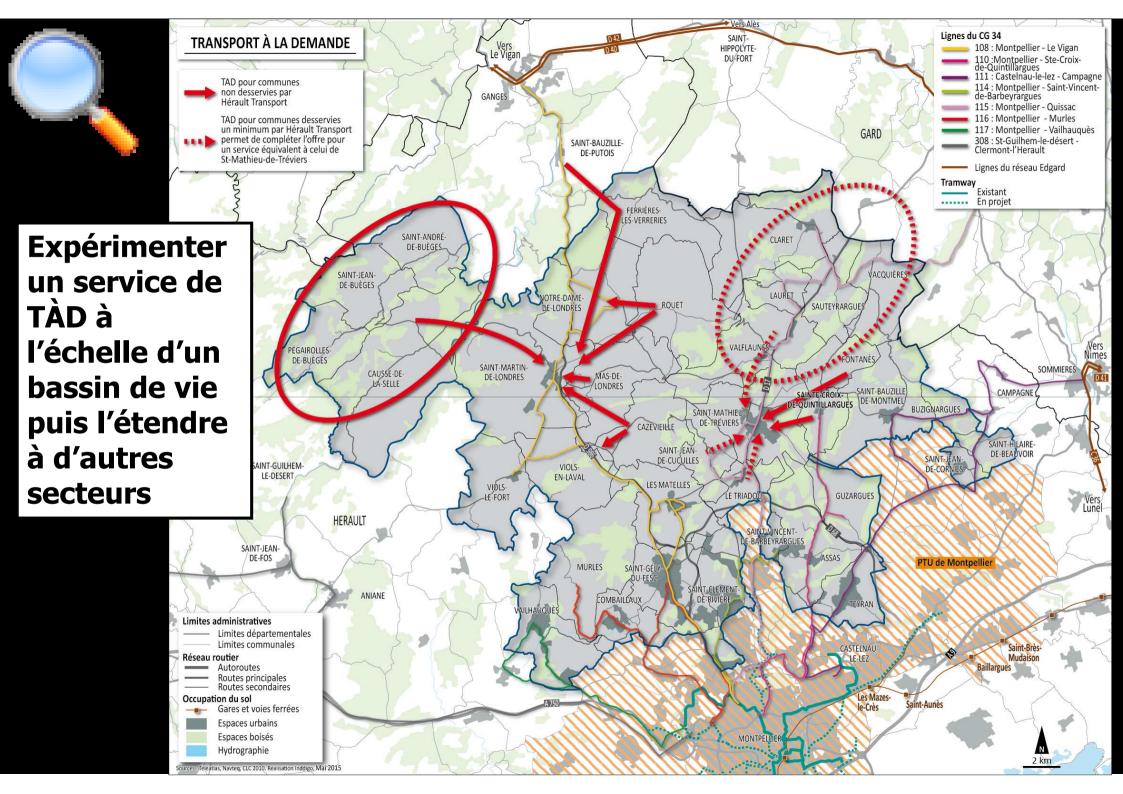
... et ce qui détermine le TAD c'est :

La souplesse des horaires

La flexibilité de l'itinéraire et des arrêts

La ou les cible(s) de clientèle visée(s)







PRIVILÉGIER LES UTILISATIONS PARTAGÉES DE LA VOITURE

- 3 grandes familles d'actions :
 - **COVOITURAGE**: « Utilisation commune d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs passagers majeurs pour un trajet commun »



- STOP AMELIORE ou COVOITURAGE SPONTANE: Une solution de mobilité intermédiaire entre l'auto-stop et le covoiturage
- AUTOPARTAGE: Une solution de partage d'une même voiture entre particuliers, collectivités, entreprises, etc..









LES 4 PILIERS D'UNE POLITIQUE DE COVOITURAGE

Animation

Communication

Aménagements d'accompagnement

Outils de mise en relation

Gouvernance - Cohérence territoriale







Merci de votre participation

<u>Contact ULR :</u> <u>urbanistes.lr@wanadoo.fr</u>

Contact Communauté de Communes du Grand Pic Saint-Loup:

Daniel DELAT d.delat@ccgpsl.fr 04 67 55 90 44

Contact Bureau d'études INDDIGO:

Laure PELLISSIER

l.pellissier@inddigo.com
04 67 63 66 05



